

CLAUDIO DELLA TORRE OVERHEERST IN DE HONDA NSF CUP

2Race organiseerde afgelopen vrijdag een race op het grote Croix wat voor lichte cilinderinhoud heel wat aanpassingen vroeg. Ondanks de weekdag, waren er heel wat rijders aanwezig. De koersdirectie en een aantal rijders hadden na overleg geopteerd om gewoon het ganse circuit te benutten, en dat was sportief gezien een mooie beslissing. Maar voor rijders die niet gewoon waren om met sproeiers en tandwielen te spelen een lastige karwei, we hoorden zelfs de uitspraak "Ik heb tandwielen die al 10 jaar onder het stof steken moeten gebruiken om hier te rijden." Sommige rijders haalden dan ook de race niet en stonden troosteloos aan de kant. Ook de koppelingen kregen het zwaar te verduren, dit hoofdzakelijk bij de pitbikes, deze reden samen met de Scooters.

RACES

Sebastien Graux (Pit Pro) startte aan de leiding in de eerste reeks, bij de tweede start kreeg hij de machine niet meer aan de praat, maar kon niet op tegen Eric Lamot met zijn Scooter, die zowel tijdens race 1 als 2 aan de leiding reed ver voor zijn achtervolgers. De show werd gemaakt door Nicolas Chartre die het moeilijk maakte voor Arnaud Bojmistruk die zich mengde tussen de Pitbikes van Kevin Devos en Marco Nolis. Waar dan vooral in de tweede reeks hevige strijd werd geleverd en waarbij Devos onzacht in aanraking kwam met zijn APS teamgenoot Danny Dekinder. Zo kon Devos niet eindigen en werd Dekinder winnaar bij de Pro's. Nolis eindigde telkens voor Cornet terwijl Foubert met een nukkige koppeling wat meters moest inleveren.

In de race van de Metrakits en MiniRR stonden er nu ook Junioren klaar om

te leren rijden met versnellingen. Robert Schotman en Bo Bendsneijder, die in Nederland deelnemen aan de NSF Cup aldaar, hebben natuurlijk al meer ervaring dan Livio Loi en Pascal Manuels, al leerden ze vliegensvlug. Bij de start van de Metrakit kwam Maximilien Bau ten val en kon niet meer deelnemen, zo was de eerste reeks een kolfje naar de hand van Jules Damilo die vele meter uitliep op Amaury Jakab. Bij de herneming was Bau terug paraat en zette met nog 2 rondes te gaan zijn motor voor deze van Jules Damilo. In de klasse MiniRR was Aurelien Bourdon telkens meer dan 20 seconden sneller dan Frank Delaury, met hun beide zetten ze hun klassegenoten op een ronde. In de 50cc was Jeremy Raevens opnieuw sterker dan Ben Bekaert en breidde zo zijn puntenstand verder uit want Tim Hermans kon niet eindigen in de eerste reeks terwijl hij 3de eindigde in de 2de.

De Honda NSF Cup begon 's morgens al met een val van klassementsleider Dimitri Briosi, deze brak daarbij zijn linkersleutelbeen. Toch kon Niels Cools niet echt goed uit de verf komen op deze 1900 meter lange baan waar de technische vaardigheden minder van belang zijn dan de snelheid. Want op het lange rechte stuk daar is het belangrijk om te kunnen slipstreamen, daar had Della Torre geen nood aan. Hij reed het grootste deel van de race aan de leiding terwijl in zijn achterwiel vijf rijders streden voor de andere podiumplaatsen. Dit waren Adrien Capomasi, Niels Cools, Thibaut Hoebeke, Stephane Decaigny en de jongeling Jordan Collard die in heat 1 in de voorlaatste ronde rechtdoor ging. Dan was hij geleerd en kon zijn zenuwen iets beter onder controle houden, maar de ervaring van Capomasi en Hoebeke waren hier doorslaggevend. Elk kon eens 2de en 4de eindigen terwijl Cools telkens als 3 werd afgevlagd. Opnieuw hadden we enkele nieuwe gezichten aan de start, wat door de mensen van Honda met de lach werd gegroet. Na aankomst werden drie machines ter controle gedemonteerd.

ENDURANCE

De Endurance werd een groot succes met liefst 23 motoren aan de start, 1 50cc, 6 Pitbikes, 9 Scooters en 7 MiniRR's. De tijden van al deze rijders lagen niet ver uit mekaar, maar het was vooral in de pitstraat dat het verschil gemaakt werd. Sommige moesten dikwijls binnen en hadden geen hulp bij, anderen hadden tijd over aan de 20 seconden regel, en startten dan ook als een speer. Na amper 9 minuten wedstrijd was er de eerste opgave van Damien Andernack met een kapotte rollager in het voorwiel, ook een opgave voor Nini Rossi 46. Svekke liep 2 rondes uit op Verdonck en J&S, dit waren de 3 team die op het podium werden geroepen bij de Scooters. De strijd bij de Pitbikes was minder hevig want R4 Moto's was 2 rondes uitgelopen op Gustar Attack terwijl deze een ronde voor lagen op KRT-R&Y-Atlas Adventure die 3de werden. Bart Van Dijk op de Wim Motors 4 reed het anderhalf uur alleen net als zijn teamgenoot en tegenstrever, Bert Stevens die op de Wim Motors 1 reed en op de 2de plaats kon eindigen met 2 rondes achterstand. Toch een pluim voor het jeugd team Alex en Sam die normaal bij de Metrakit rijden, maar hier als Vlaming en Franstalige een team vormden bij de MiniRR waarin ze een 3de plaats konden innemen.

Intussen is men bij 2Race een proef gestart om betere jeugdbegeleiding te doen. Dit gebeurt op de NSF Honda en kende bij iedereen grote bijval. De doelstelling is naar 2010 een echte scholing op te starten onder begeleiding van ex-rijders. Men hoopt op deze manier een betere doorgroei te krijgen tussen de pocketbike en de stap naar de echte motor.



Felle strijd in de Honda NSF Cup met Niels Cools voor Claudio Della Torre en Thibaut Hoebeke.

UITSLAGEN

SCOOTER + PITBIKE RACE 1 : 1.Eric Lambot 2.Sebastien Graux 3.Nicolas Chartre 4.Arnaud Bojmistruk 5.Kevin Devos 6.Marco Nolis 7.Nathan Cornet 8.Danny Dekinder 9.Didier Sack 10.Julien Wyns 11.Jordan Ceulers 12.Fabien Donnai 13.Tom Foubert 14.Sylvain Joly.

SCOOTER + PITBIKE RACE 2 : 1.Eric Lambot 2.Arnaud Bojmistruk 3.Nicolas Chartre 4.Danny Dekinder 5.Marco Nolis 6.Nathan Cornet 7.Julien Wyns 8.Tom Foubert 9.Jordan Ceulers 10.Fabien Donnai 11.Christof Bouillet 12.Sylvain Joly.

HONDA NSF 100 RACE 1 : 1.Claudio Della Torre 2.Adrien Capomasi 3.Niels Cools 4.Thibaut Hoebeke 5.Benoit Carly 6.Stephane Decaigny 7.Frank Casu 8.Joris De Vos 9.Jordan Collard 10.Gautier Coenen 11.Lucas Dederichs 12.Frederic Noel 13.Jerroen Bauwens 14.Denis Coenen.

HONDA NSF 100 RACE 2 : 1.Claudio Della Torre 2.Thibaut Hoebeke 3.Niels Cools 4.Adrien Capomasi 5.Jordan Collard 6.Stephane Decaigny 7.Benoit Carly 8.Frank Casu 9.Joris De Vos 10.Gautier Coenen 11.Frederic Noel 12.Lucas Dederichs 13.Jerroen Bauwens 14.Denis Coenen.

METRAKIT RACE 1 : 1.Jules Damilo 2.Amaury Jakab 3.Simon Damilo 4.Nathan Paye 5.Loris Cresson 6.Wesley Mellaerts 7.Sam Vaes.

METRAKIT RACE 2 : 1.Maximilien Bau 2.Jules Damilo 3.Gauthier Duwelz 4.Simon Damilo 5.Amaury Jakab 6.Nathan Paye 7.Loris Cresson 8.Sam Vaes 9.Wesley Mellaerts.

MINI RR RACE 1 : 1.Aurelien Bourdon 2.Frank Delaury 3.Philippe Calcus 4.Bernard Eggermont 5.Gaetan De Mulder.

MINI RR RACE 2 : 1.Aurelien Bourdon 2.Frank Delaury 3.Bernard Eggermont 4.Gaetan De Mulder 5.Philippe Calcus.

50CC RACE 1 : 1.Jeremy Raevens 2.Ben Bekaert 3.Peter Janssens 4.Jo Versweyeld.

50CC RACE 2 : 1.Jeremy Raevens 2.Ben Bekaert 3.Tim Hermans 4.Jo Versweyeld 5.Jordy De Buydt.

JUNIOR RACE 1 : 1.Robert Schotman 2.Bo Bendsmeijder 3.Livio Loi 4.Pascal Manuels.

JUNIOR RACE 2 : 1.Robert Schotman 2.Bo Bendsmeijder 3.Livio Loi 4.Pascal Manuels.

• ENDURANCE •

MINI RR: 1.W-Motors 2.W-Motors 1 3.Alex en Sam 4.Philcam Team 5.W-Motors 2.

SCOOTER: 1.Svekke 2.Verdonck Racing 1 3.J&S Grafix 4.MJ Racing Team 5.Todi A Terre 6.Todi Sul Voyer 7.Nini Rossi 46.

PIT: 1.R 4 Moto's 2.Gustar Attack 3.KRT-R&Y - Atlas Adventure 4.Bap Racing 5.GFM 24 6.Team 28.

50CC: 1.Ben Bekaert.



De Endurance wedstrijd kende een groot succes.

REPORTAGE CIRCUITDAG RACEN TEGEN KANKER TE ASSEN

Door Kees Siroo.

HOOG BEZOEK BIJ CIRCUITDAG RACEN TEGEN KANKER

De racende prinsen, Prins Bernhard en Prins Pieter-Christiaan van Oranje-Nassau, van Vollenhoven hebben afgelopen donderdag op het TT-Circuit van Assen deelgenomen aan de vijfde Circuitdag van de Stichting Racen tegen Kanker. En het bleef niet bij een bezoek, de prinsen reden zelf rondjes op het circuit met de zieke kinderen. Prins Bernhard heeft kinderen rond gereden in zijn eigen auto, de zeer bijzondere Alfa Romeo 8c Competizione, en Prins Pieter Christiaan deed hetzelfde in de Ford Mustang FR500C van Racing Team Holland waarvoor overigens ook Jan Lammers van de partij was.

De Stichting Racen tegen Kanker organiseert jaarlijks een aantal evenementen voor kinderen die kanker hebben en hun gezinsleden. Een jaarlijks terugkerend evenement is de Circuitdag op het TT circuit die dit jaar haar vijfde editie beleefde. Op deze dag konden de kinderen en de gezinnen weer meerijden op vele motoren en in

snelle exclusieve auto's, bestuurd door echte coureurs. De Stichting kan dit initiatief tot stand brengen met hulp van vele sponsors en vrijwilligers die hun nek en handen uitsteken voor deze indrukwekkende en onvergetelijke dag. Dat lukte mede door het prima weer ook voor dit jaar, het eerste lustrum, uitstekend.

REGENBUI

Zelfs de enige regenbui die precies in Assen viel kort voor het moment dat de vele coureurs met de 19 motoren de baan zouden opgaan, kon geen afbreuk doen aan het succes. Er werd gewoon wat langer doorgereden met de auto's en toen die de baan weer hadden droog gereden gingen de motoren het TT circuit op.

Uiteraard waren alle coureurs van de Stichting Racing Against Cancer van de partij, inclusief Rob Hakvoort die weer aardig hersteld is van zijn in Hengelo opgelopen zware rugblessure. Daarnaast waren Arie Vos en Barry Veneman van de partij, samen met Hugo van den Berg. Ook deden mee Gareth Jones, Nigel Walraven, Danny de Boer, oud-wereldkampioen schaatsen Rintje Ritsma, Bach Lambo en uiteraard het steevast aanwezige Duntep Team met de rijders Joan Veijer en Stuart Voskamp en nog vele anderen. Er waren zelfs méér coureurs dan motoren beschikbaar om met de kinderen over het circuit te rijden. Op de paddock was veel vertier voor de



Joan Veijer geeft zijn passagier instructies.



Meerijden met Prins Pieter Christiaan, echt gaaf!

kinderen, defensie verleende weer haar medewerking, de brandweer had ook weer een demonstratie met een hoogwerker waarin de kleintjes mee omhoog konden en daarbij konden ze genieten van fraaie spuitdemonstraties. Op de paddock kon men ook nog meerijden in karts en op quads. Met een Trike kon men onder politiebegeleiding meerijden naar een ander terrein waar nog de mogelijkheid was om in te stappen bij de vele aanwezige Dakar trucks. In de pauze gaf de populaire schaatser-zanger Erik Hulzebosch nog een optreden ten beste, iedereen genoot met volle teugen. Loon naar werken voor de vele vrijwilligers en vooral petje af voor initiatiefnemer Aart van Meerveld die er wederom in slaagde om een onvergetelijke dag voor de kinderen en de getroffen gezinnen op poten te zetten. Nog nooit was er zoveel media aandacht voor en zelfs het Jeugdjournaal en SBS kwamen opnamen maken.